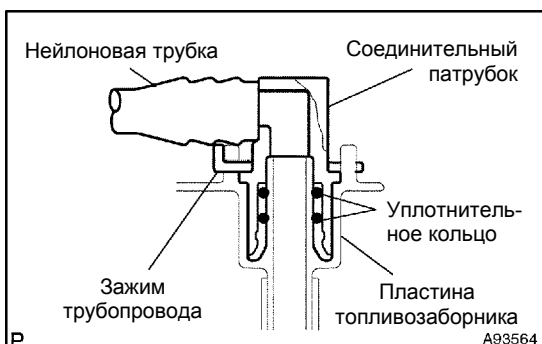
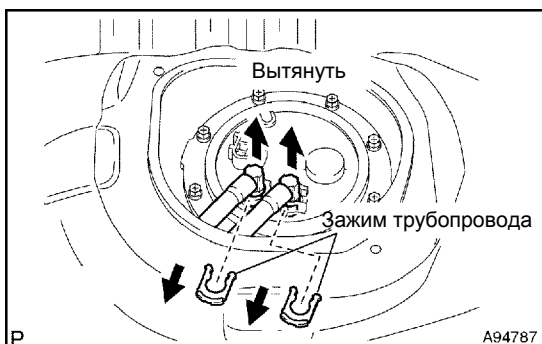
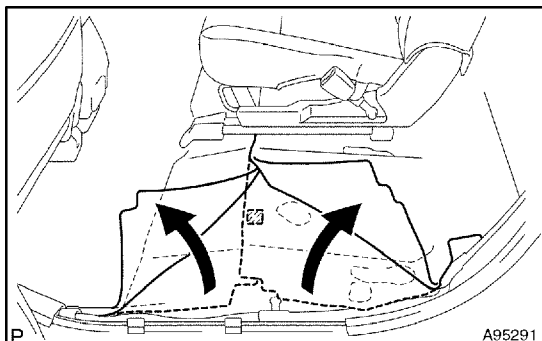


Снятие и установка. Разборка и сборка.

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)
3. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)



4. СНЯТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Поднять передний и задний напольные коврики.

- (b) Удалить бутиловую ленту и снять крышку заднего технологического отверстия.

- (c) Отсоединить разъем датчика уровня топлива.

- (1) Снять крышку топливного бака, чтобы давление в нем сравнялось с атмосферным.

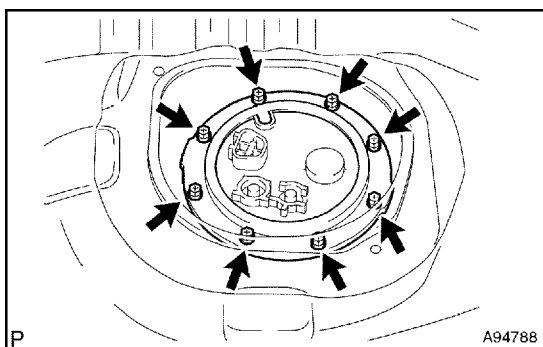
5. СНЯТЬ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ ТРУБУ ТОПЛИВНОГО БАКА С ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

- (a) Отсоединить от топливного бака подающий топливопровод и трубопровод обратного слива топлива.

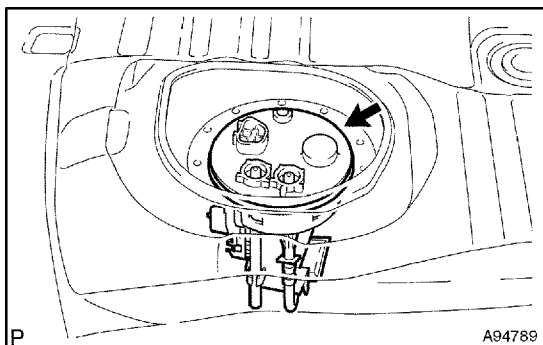
- (1) Снять 2 зажима, затем вытянуть соединительный патрубок из пластины топливозаборника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед выполнением работы стереть с мест соединения деталей грязь и инородные частицы.
- Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовывались задиры и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с пластиной топливозаборника, которое может быть повреждено.
- Работа выполняется только вручную. Использовать какой-либо инструмент запрещается.
- Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
- После отсоединения топливной трубки присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом или клейкой лентой.



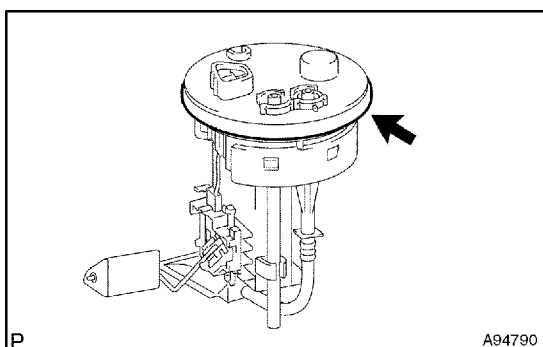
- (b) Вывернуть 8 болтов, затем снять пластину крепления вентиляционной трубки топливного бака.



- (c) Снять с топливного бака топливозаборник в сборе с топливным насосом и с датчиком уровня топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить фильтр топливного насоса.
- Действовать аккуратно, чтобы не согнуть рычаг датчика.

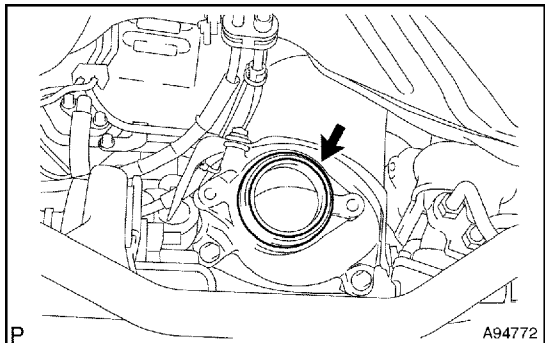
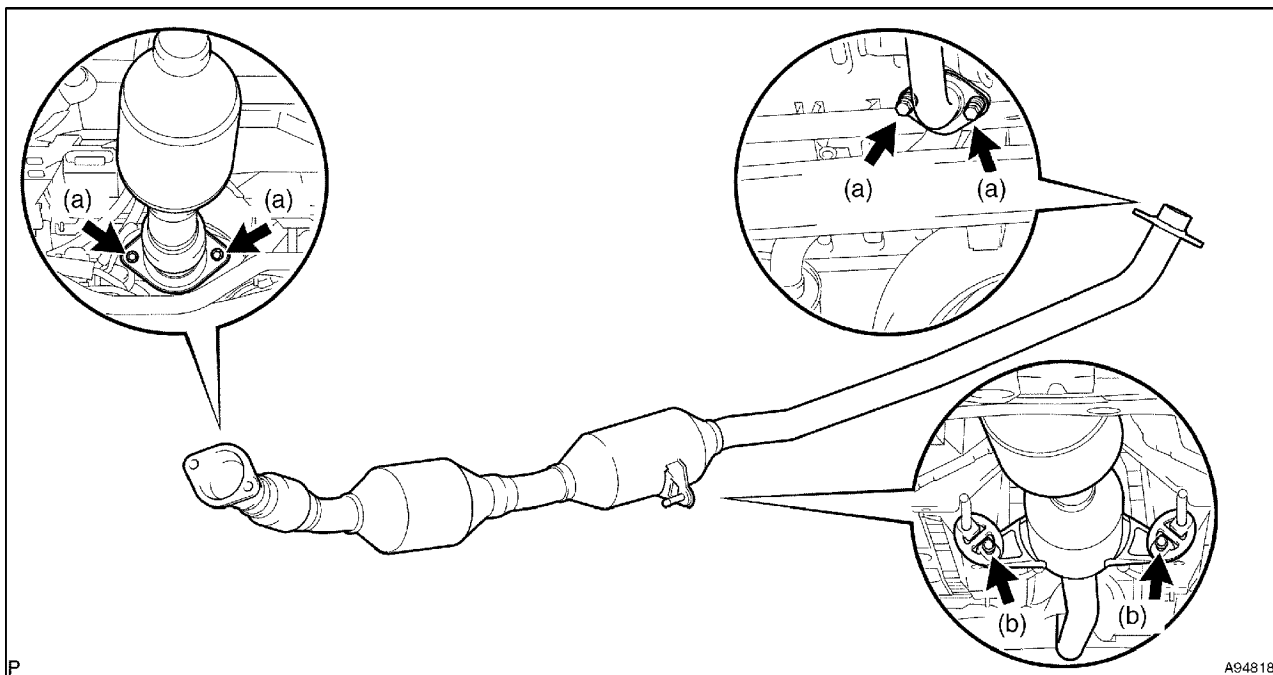


- (d) Снять прокладку с топливозаборника с топливным насосом и с датчиком уровня топлива в сборе.

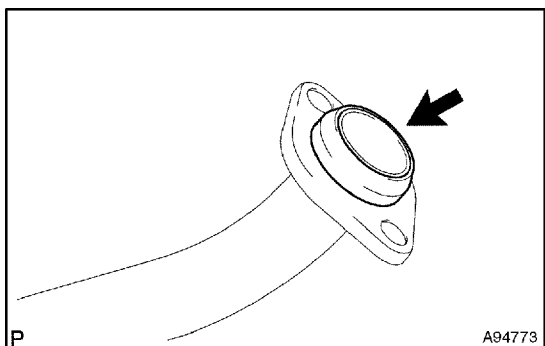
6. СЛИТЬ ТОПЛИВО

7. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

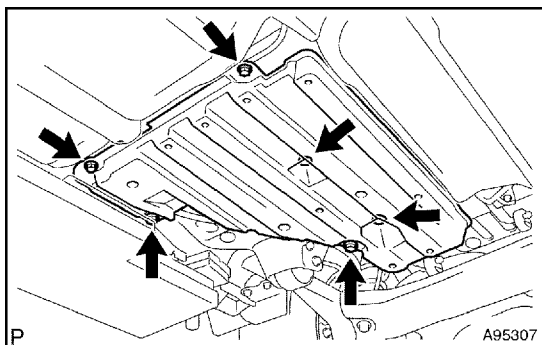
- (a) Вывернуть 4 болта и снять 4 пружины.
- (b) Отсоединить переднюю часть выхлопной трубы от 2 подвесок № 5.



- (c) Снять прокладку с выпускного коллектора.

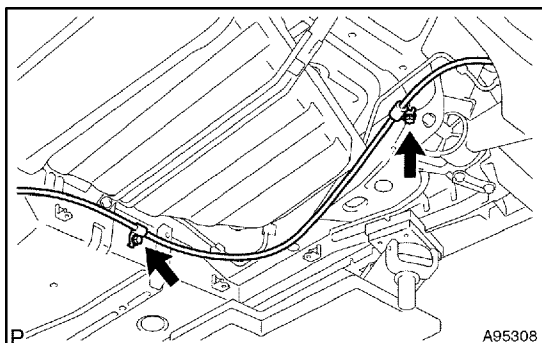


- (d) Снять прокладку с передней части выхлопной трубы.



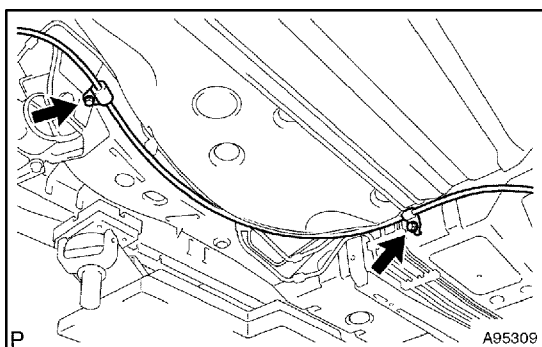
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1

- (a) Вывернуть 4 болта, снять 2 клипсы, затем снять нижний защитный щиток № 1.



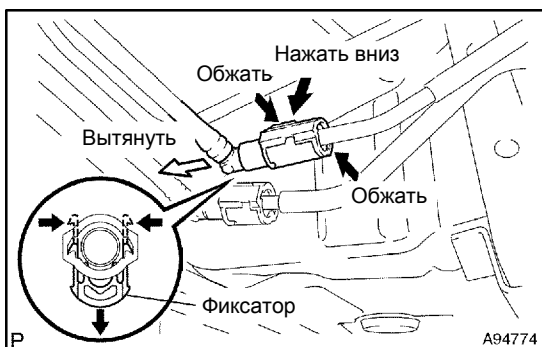
9. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 2

- (a) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить трос привода стояночного тормоза № 2.



10. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 3

- (a) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить трос привода стояночного тормоза № 3.

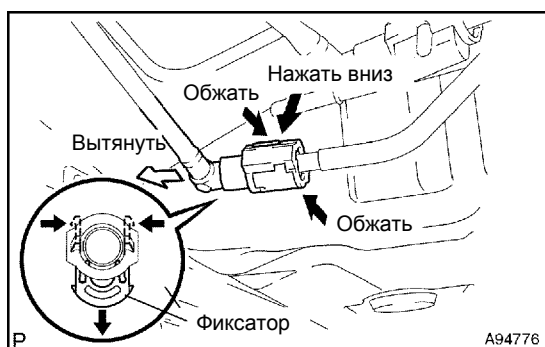


11. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК В СБОРЕ

- (a) Отсоединить трубопровод обратного слива топлива.
 (1) Сжать язычки фиксатора, чтобы освободить стопоры, затем нажать на фиксатор вниз, как показано на рисунке.
 (2) Снять с патрубка трубопровод обратного слива топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как рассоединить детали, следует стереть со штуцера грязь и инородные частицы.
- Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовывались задиры и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с трубопроводом, которое может быть повреждено.
- Работа выполняется только вручную. Использовать другой инструмент запрещается.
- Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
- После отсоединения подающей трубки топливного бака присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом.
- Если штуцер и трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за детали.

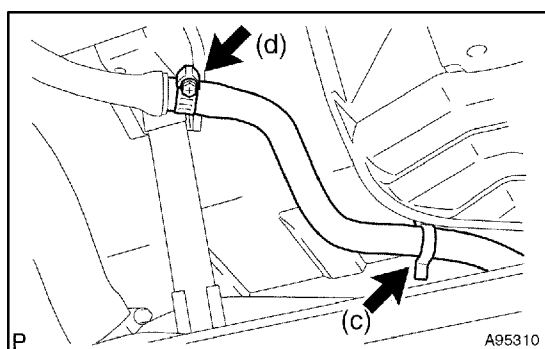
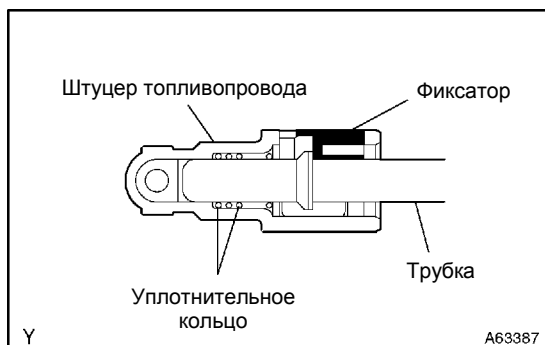


(b) Отсоединить от топливного бака подающий топливопровод.

- (1) Сжать язычки фиксатора, чтобы освободить стопоры, затем нажать на фиксатор вниз, как показано на рисунке.
- (2) Снять с патрубка подающую трубку топливного бака.

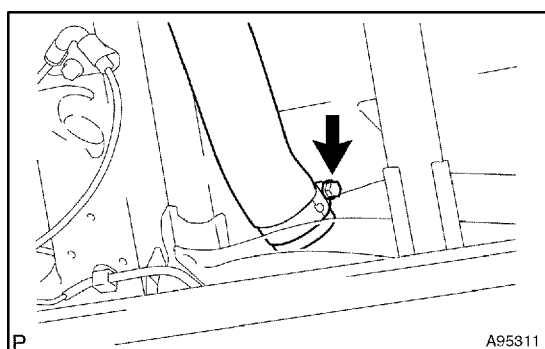
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как рассоединить детали, следует стереть со штуцера грязь и инородные частицы.
- Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовывались задиры и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с трубопроводом, которое может быть повреждено.
- Работа выполняется только вручную. Использовать другой инструмент запрещается.
- Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
- После отсоединения подающей трубки топливного бака присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом.
- Если штуцер и трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за детали.

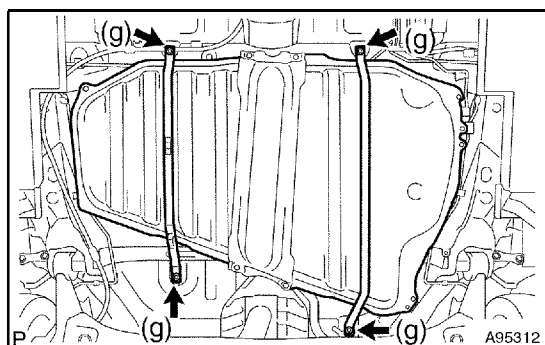


(c) Отсоединить шланг сапуна от фиксатора.

(d) Ослабить болт хомута крепления шланга, затем отсоединить шланг сапуна от наливной трубы топливного бака.



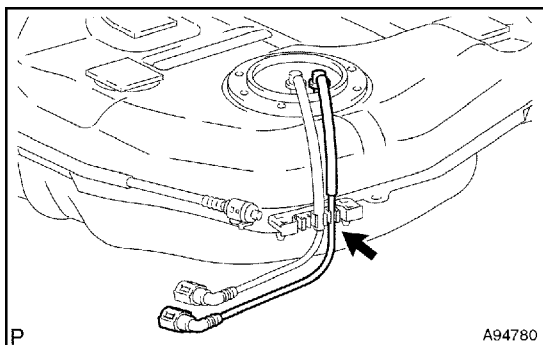
(e) Ослабить болт хомута крепления шланга, затем отсоединить шланг наливной трубы от топливного бака.



(f) Установить под топливный бак телескопический гидравлический домкрат.

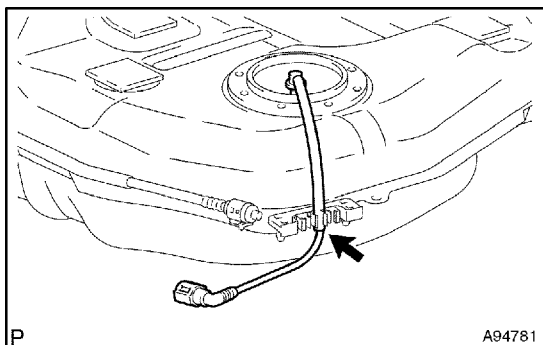
(g) Вывернуть 4 болта и снять 2 хомута № 1 крепления бака.

(h) С помощью телескопического гидравлического домкрата снять топливный бак.



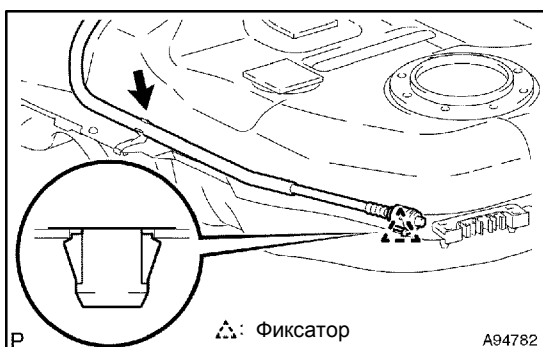
12. СНЯТЬ ПОДАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Освободить подающий топливопровод топливного бака от фиксатора № 3.



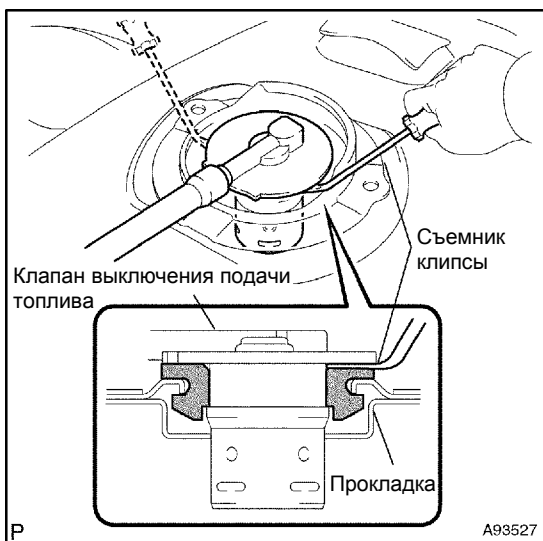
13. СНЯТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Освободить трубопровод обратного слива топлива топливного бака от фиксатора № 3.



14. СНЯТЬ ТРУБКУ ОТВОДА ПАРОВ ТОПЛИВА № 2 ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА

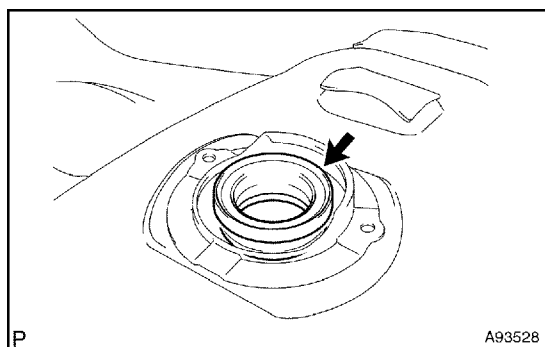
- (a) Снять трубку отвода паров топлива № 2 с фиксатора топливопровода № 3 и с опоры топливозаборника.



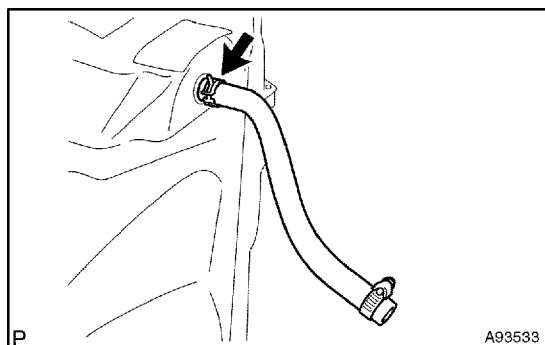
- (b) Вставить съемник между клапаном выключения подачи топлива и прокладкой, затем снять клапан выключения подачи топлива, постепенно его приподнимая.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Клапан выключения подачи топлива изготовлен из пластика. При приложении усилия во время снятия или установки клапан легко повредить. При снятии уплотнения с деталью следует обращаться осторожно.
- После снятия убедиться, что поверхность контакта клапана выключения подачи топлива с топливным баком не повреждена.

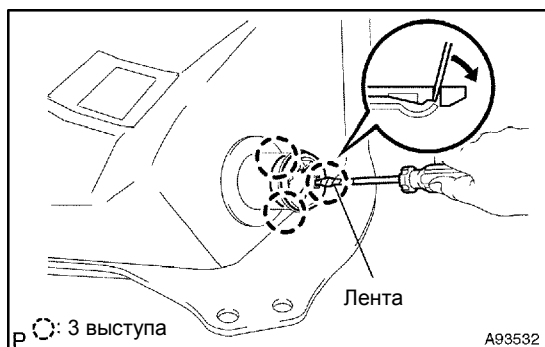


(с) Снять прокладку с топливного бака.



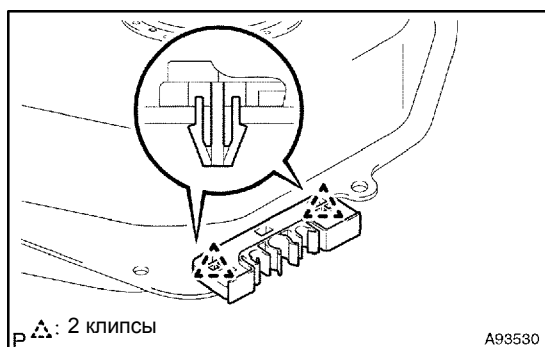
15. СНЯТЬ ПАТРУБОК САПУНА ТОПЛИВНОГО БАКА

(а) Отсоединить шланг сапуна от топливного бака.



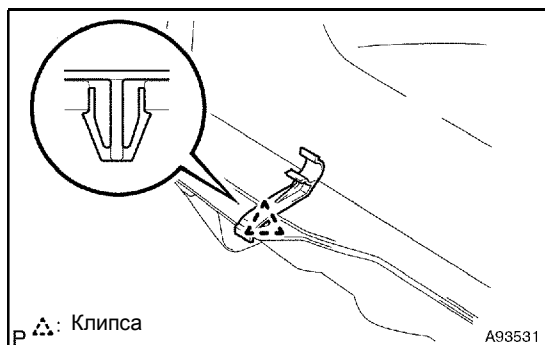
16. СНЯТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН НАЛИВНОЙ ТРУБЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

(а) Отверткой с обернутым изолентой тонким лезвием отогнуть 3 выступа фиксаторов и снять перепускной клапан наливной трубы топливного бака.



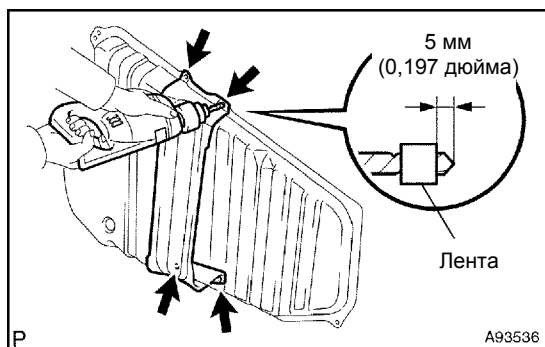
17. СНЯТЬ ХОМУТ № 3 ТОПЛИВОПРОВОДА

(а) Отсоединить 2 клипсы, затем снять хомут топливопровода № 3.



18. СНЯТЬ ОПОРУ ТРУБКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА

(а) Отсоединить клипсы, затем снять опору топливозаборника.



19. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

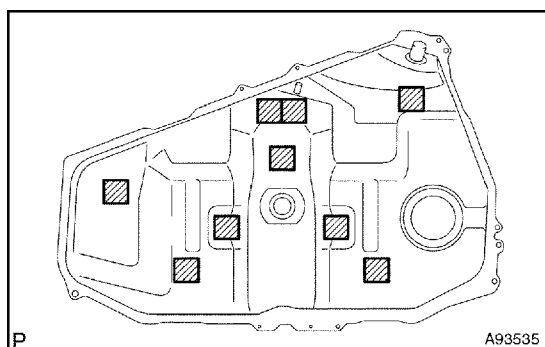
- (а) Воспользоваться сверлом диаметром не более 4 мм (0,157 дюйма). Установить сверло вертикально на заклепку и высверлить края заклепки. Снять защитный кожух № 1 топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если сверло попадет в отверстие, отверстие или сверло может быть повреждено.
- При выполнении работы соблюдать осторожность, так как высверленная заклепка нагревается до высокой температуры.

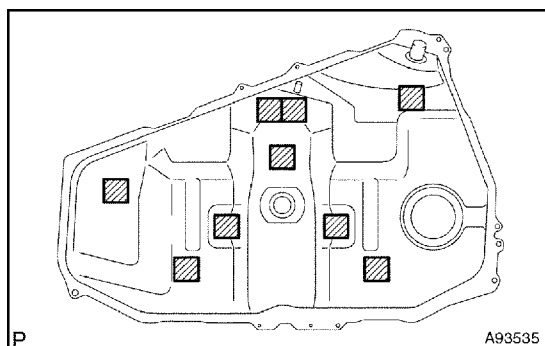
УКАЗАНИЕ:

Обернуть сверло клейкой лентой на расстоянии примерно 5,0 мм (0,197 дюйма) от заостренного конца.



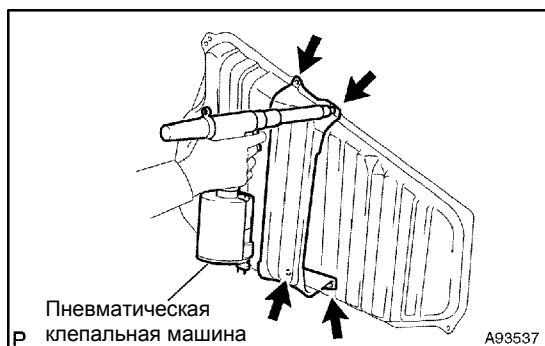
20. СНЯТЬ ПРОКЛАДКУ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

- (а) Снять с топливного бака 9 прокладок № 1.



21. УСТАНОВИТЬ ПРОКЛАДКУ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

- (а) Установить на топливный бак 9 новых прокладок № 1.

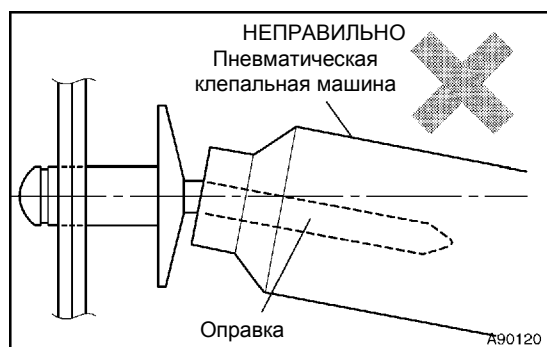


22. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

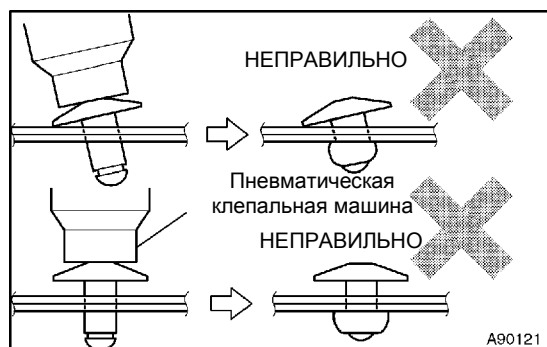
- (а) С помощью пневматической клепальной машины или ручной клепальной машины с насадкой, прикрепить к топливному баку 4 новыми заклепками защитный кожух № 1.

ПРИМЕЧАНИЕ:

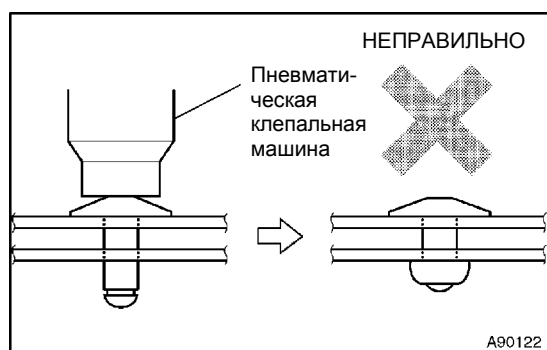
- Если заклепка будет установлена не вертикально, она может согнуть оправку.



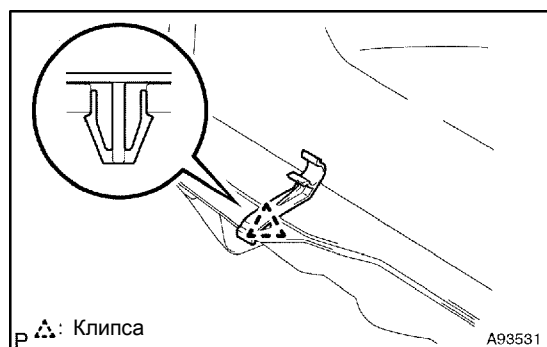
- Не следует нажимать на пневматическую клепальную машину, так как она будет повреждена и оправка согнется.



- При установке заклепки не следует наклонять пневматическую клепальную машину, так как в этом случае не будет обеспечено прочного соединения деталей.

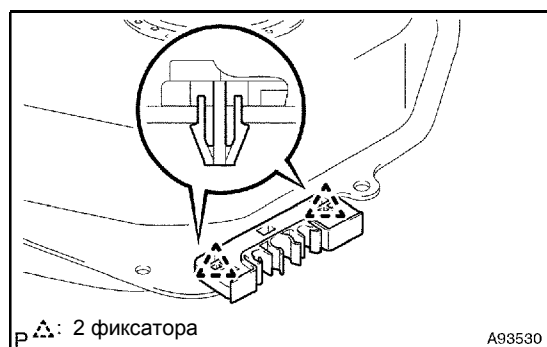


- Заклепку устанавливать, придерживая соединяемые детали, так как они не стянуты.



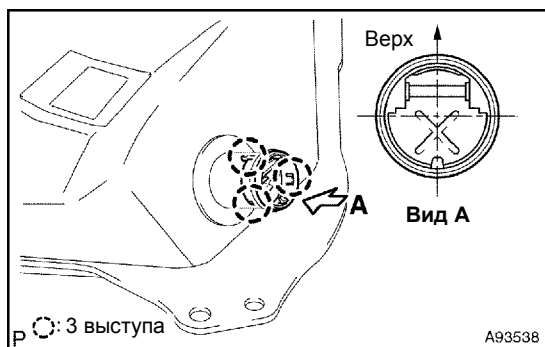
23. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ТРУБКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА

- Установить клипсу в правильное положение, затем установить опору топливозаборника на топливный бак.



24. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ № 3 ТОПЛИВОПРОВОДА

- Установить клипсу в правильное положение, затем установить хомут топливопровода № 3 на топливный бак.

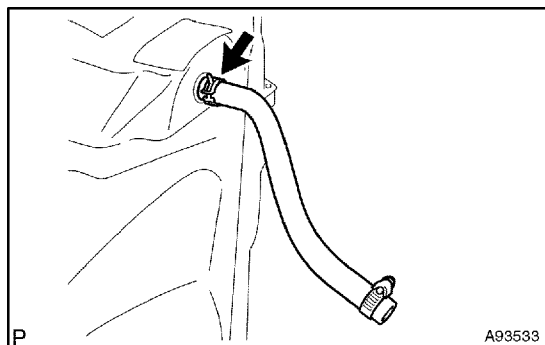


25. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН НАЛИВНОЙ ТРУБЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Совместить выступ с вырезом, затем установить перепускной клапан на топливный бак.

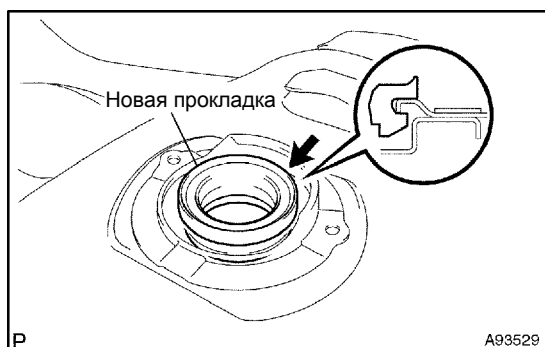
ПРИМЕЧАНИЕ:

Обеспечить правильный угол установки перепускного клапана наливной трубы топливного бака.



26. УСТАНОВИТЬ ПАТРУБОК САПУНА ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Присоединить к топливному баку шланг сапуна.

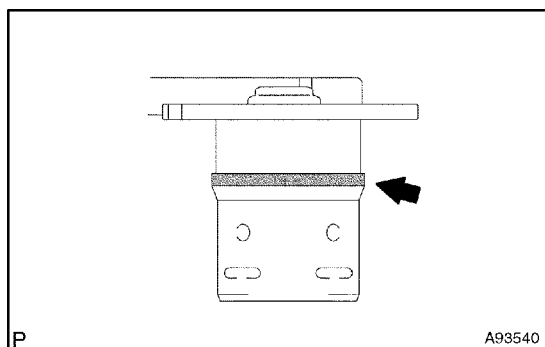


27. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ОТВОДА ПАРОВ ТОПЛИВА № 2 НА ТОПЛИВНЫЙ БАК

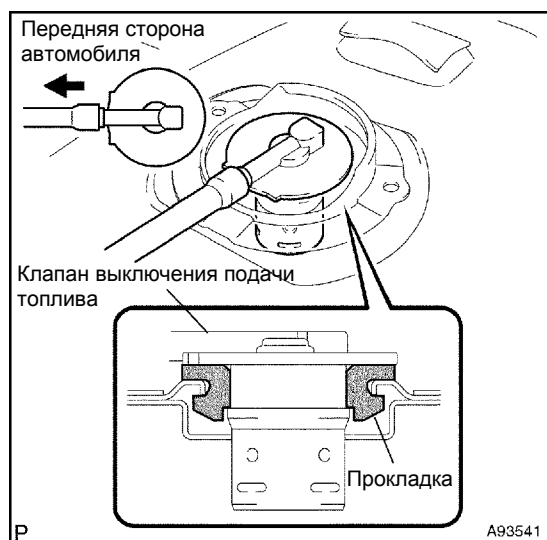
- (a) Установить на топливный бак новую прокладку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.



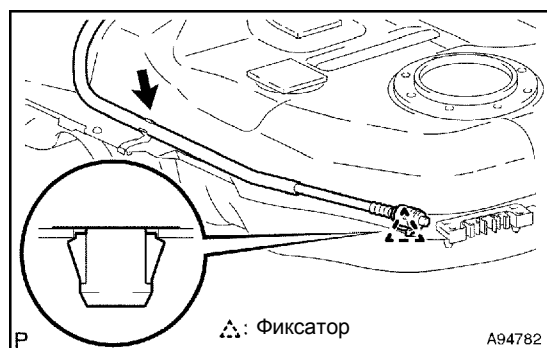
- (b) Полностью смазать клапан выключения подачи топлива дизельным топливом, как указано на рисунке.



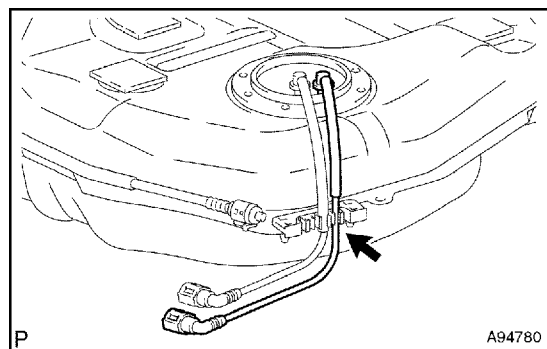
- (с) Расположить изображенную на рисунке деталь так, чтобы она была направлена в сторону передней части топливного бака, затем вставить клапан выключения подачи топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

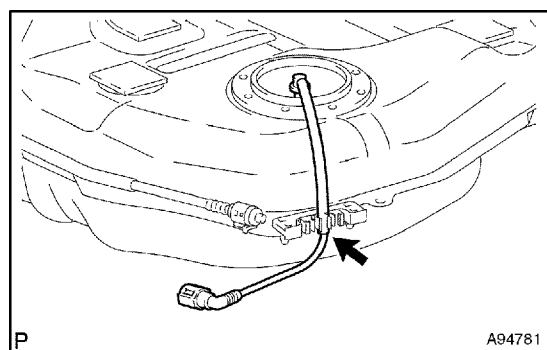
- Не следует вставлять клапан выключения подачи топлива с силой.
 - Соблюдать осторожность, чтобы при сборке прокладка не упала в топливный бак.
- (d) Убедиться в отсутствии зазора между нижней поверхностью клапана выключения подачи топлива и прокладкой, и в том, что клапан выключения подачи топлива надежно вставлен.



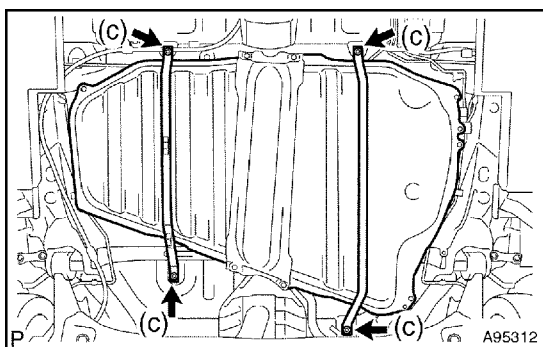
- (е) Присоединить пароотводную трубку № 2 к фиксатору топливопровода № 3 и к опоре топливозаборника.

**28. УСТАНОВИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА**

- (а) Вставить трубопровод обратного слива топлива в фиксатор № 3.

**29. УСТАНОВИТЬ ПОДАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД ТОПЛИВНОГО БАКА**

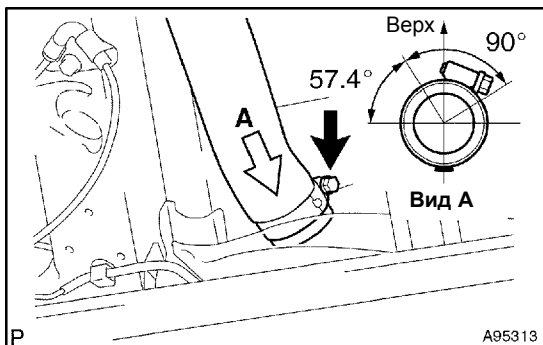
- (а) Вставить подающий топливопровод топливного бака в фиксатор № 3.



30. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК В СБОРЕ

- (a) Установить топливный бак на телескопический гидравлический домкрат.
- (b) С помощью телескопического гидравлического домкрата поднять топливный бак и установить его на автомобиль.
- (c) Установить 2 хомута крепления бака № 1 и закрепить их 4 болтами.

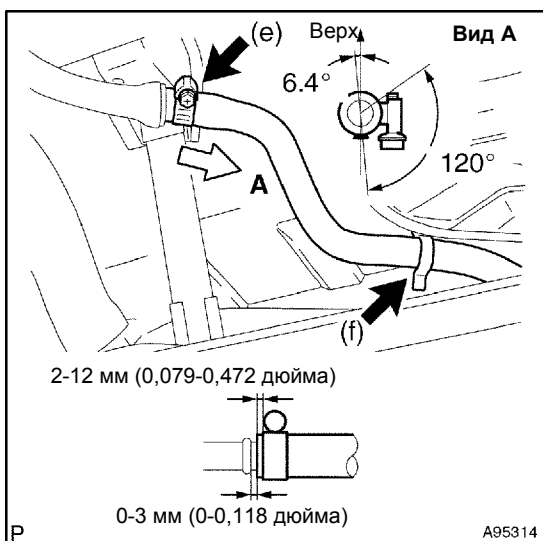
Момент затяжки: 39,2 Нм (400 кгс·см, 29 дюйм-фунтов)



- (d) Установить соединительный шланг наливной трубы топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы хомут шланга был установлен в правильное положение.

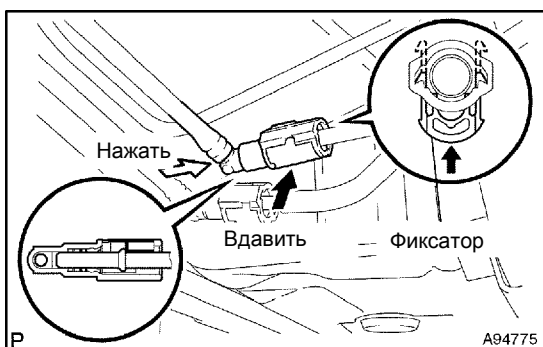


- (e) Присоединить шланг сапуна к впускной трубке топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы хомут шланга был установлен в правильное положение.

- (f) Вставить шланг сапуна в фиксатор.

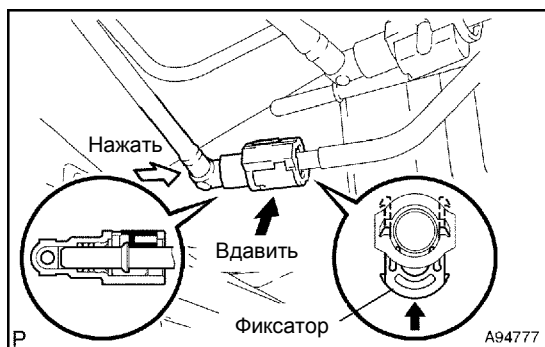


- (g) Присоединить к топливному баку подающий топливопровод.

- (1) Совместить оси штуцера и топливопровода, затем вставить штуцер топливопровода до контакта с гнездом для соединения подающей трубки топливного бака и топливопровода, затем нажать на фиксатор до щелчка стопоров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- После сборки потянуть за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.



(h) Присоединить трубопровод обратного слива к топливному баку.

- (1) Совместить оси штуцера и топливопровода, затем вставить штуцер топливопровода до контакта с гнездом для соединения подающей трубки топливного бака и топливопровода, затем нажать на фиксатор до щелчка стопоров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- После сборки потянуть за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.



31. ПРИСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 3

- (a) Совместить фиксирующие выступы, затем присоединить трос привода стояночного тормоза № 3 с помощью 2 болтов.

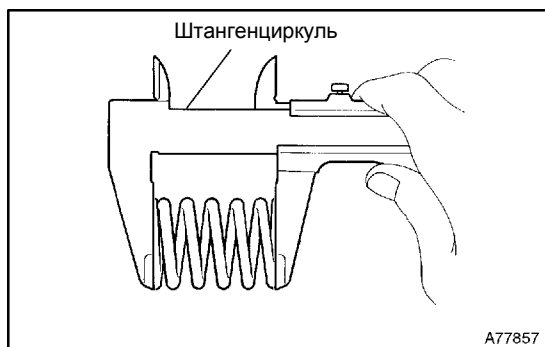
Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)



32. ПРИСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 2

- (a) Совместить фиксирующие выступы, затем присоединить трос привода стояночного тормоза № 2 с помощью 2 болтов.

Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)



33. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

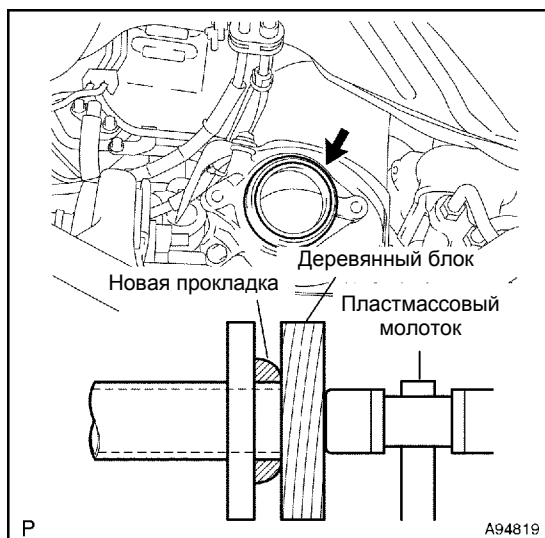
- (a) Проверить длину пружины в свободном состоянии.
(1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

Минимально допустимая длина:

41,5 мм (1,6339 дюйма) со стороны выпускного коллектора

38,5 мм (1,5158 дюйма) со стороны задней части выхлопной трубы

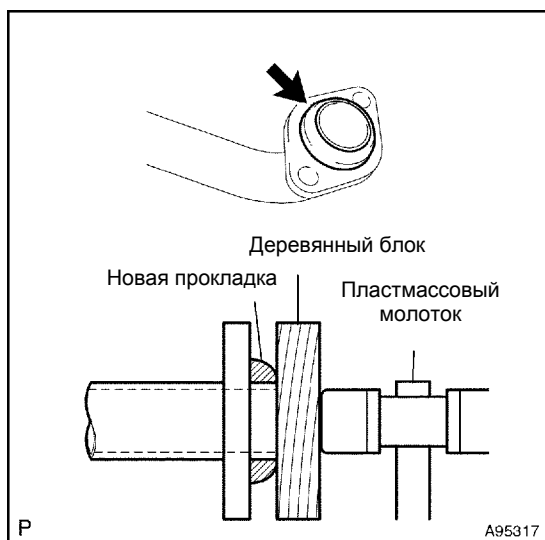
Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой, пружину следует заменить.



- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в выпускной коллектор.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Запрещается использовать снятую прокладку повторно.
- Запрещается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор путем установки передней части выхлопной трубы на выпускной коллектор.



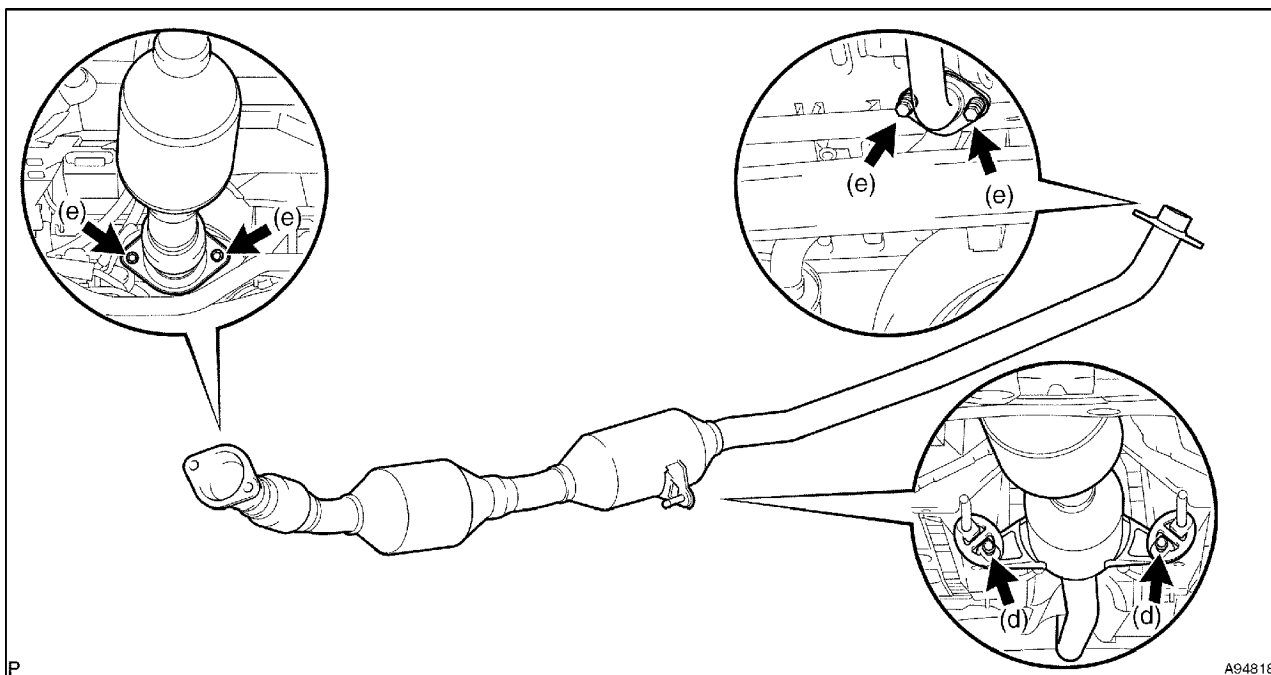
- (c) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в выпускной коллектор.

ПРИМЕЧАНИЕ:

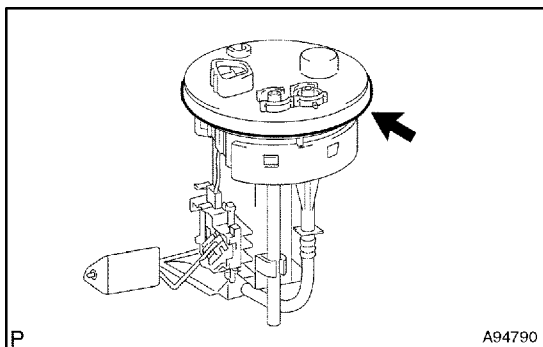
- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
 - Запрещается использовать снятую прокладку повторно.
 - Запрещается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор путем установки передней части выхлопной трубы на выпускной коллектор.
- (d) Присоединить переднюю часть выхлопной трубы к 2 подвескам № 5.

(е) Сжать 4 пружины и затянуть 4 болта.

Момент затяжки: 43 Нм (440 кгс·см, 32 дюйм-фунта)

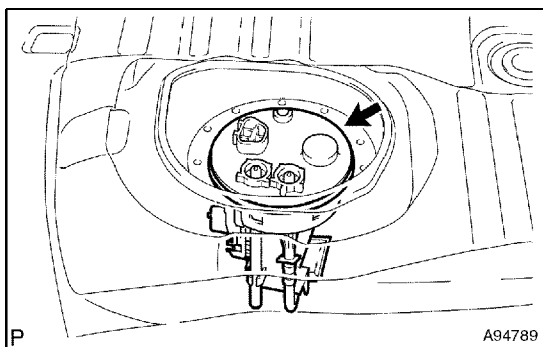


34. ЗАЛИТЬ ТОПЛИВО



35. УСТАНОВИТЬ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ ТРУБУ ТОПЛИВНОГО БАКА С ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ

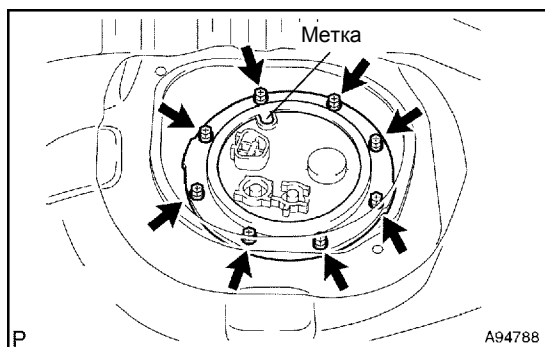
(а) Установить на топливозаборник с топливным насосом и с датчиком уровня топлива в сборе новую прокладку.



(b) Установить топливозаборник в сборе с топливным насосом и с датчиком уровня топлива в топливный бак.

ПРИМЕЧАНИЕ:

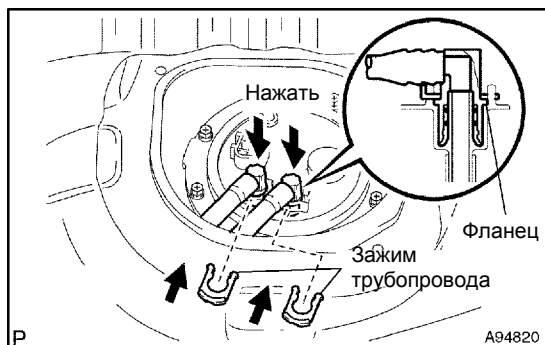
- Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить фильтр топливного насоса.
- Действовать аккуратно, чтобы не согнуть рычаг датчика.



- (c) Совместить метку на установочной пластине вентиляционной трубки топливного бака с топливозаборником с топливным насосом и датчиком уровня топлива в сборе.

- (d) Затянуть 8 болтов.

Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)



- (e) Присоединить к топливному баку подающий топливопровод и трубопровод обратного слива топлива.

- (1) Вставить соединительный патрубок в пластину топливозаборника, затем установить зажим.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- Убедиться, что соединительный патрубок надежно вставлен в пластину.
- Убедиться, что зажим находится в месте соединения топливных трубок.
- После установки зажима потянуть за трубопроводы, чтобы убедиться в надежности соединения.

36. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

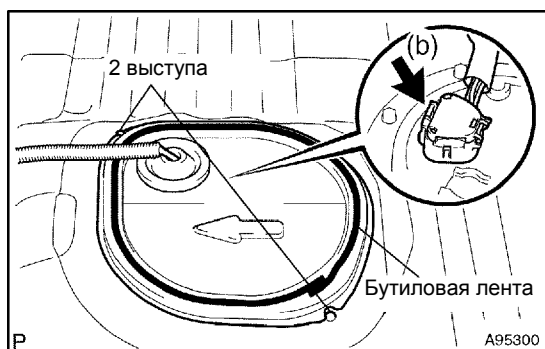
Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)

37. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверять герметичность топливной системы следует после присоединения разъема топливного насоса.

38. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

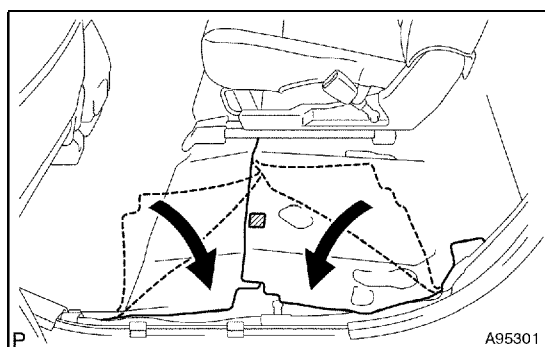


39. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

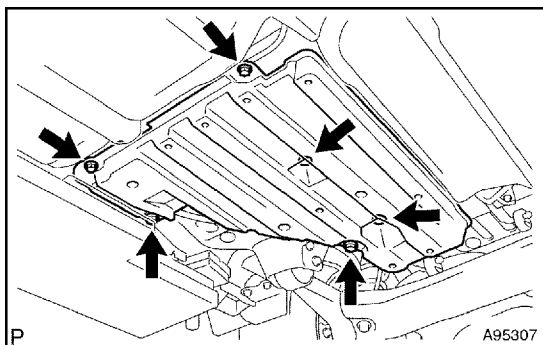
- (a) Наклеить новую бутиловую ленту на крышку заднего технологического отверстия.
- (b) Присоединить разъем топливного насоса.
- (c) Установить крышку заднего технологического отверстия, совместив вырезы на ней с 2 выступами на полу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы крышка заднего технологического отверстия не упиралась в выступы на полу.



- (d) Расстелить передний и задний напольные коврики.

**40. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1**

- (а) Установить нижний защитный щиток № 1 и закрепить его 4 болтами и 2 клипсами.

41. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)

42. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)